

**Jornades
fundació montepio**
Parlem de la
nova mobilitat



MOBILITAT QUOTIDIANA

Energia & multimodalitat

Pep Centelles i Portella

Gironella, 17 Octubre 2024

Formular polítiques vol dir

- diagnosticar problemes actuals
 - + pensar en el futur (mirant amb les **llums llargues**)
(és el que va fer en **Manel Larrosa de Fem Vallès**)

Dec els meus coneixements en **polítiques** per a **fomentar la Transició EnergÈTICA** a:

- A l'**Institut Internacional de Governabilitat (IIG)**
- Al **Col·lectiu CMES** (des del 2012)
https://cmes.cat/category/treballs-cmes/?_sft_autor=centelles-i-portella-josep
- Al grup **Energia i Societat** (des del 2014)
<https://www.youtube.com/@energiaisocietat6765/videos>
- A l'associació **RENOVEM-NOS** (des del 2024)
<https://renovemnos.cat/qui-som/>

Les meves opinions no comprometen a cap d'aquestes institucions

MOBILITAT QUOTIDIANA Energia & multimodalitat

Esquema de la conferència

Baixaré el focus a la regió **Llobregat – Cardener**

1. Energia => electrificació en una geografia “lineal”
2. Mobilitat pendular fora d'àrees metropolitanes
(amb transport públic que no pot arribar a tot arreu)
 - En vehicle privat (o compartit)
 - En Tren-Tram ¿?(estudi de la Generalitat)
3. Eines (institucions) per a gestionar el nostre FUTUR

Ens hem d'electrificar ... i molt

Demanda d'energia "final" de Cat 2023			PRO-EN-CAT 2050		
ENERGIA	TWh/any	%	%	ENERGIA	
Electra	43	31%	76%	Electricitat	x 2,5vegades
Tèrmica	40	28%	20%	Biomassa + Gas renovable	
Automoció (fòssils)	57	41%	4%	Fòssils residuals	a gairebé zero
Total	140	100%	100%		

En l'automoció (mobilitat) és on l'electrificació aporta més **beneficis**

- 3,6 vegades menys d'energia (=> **menys hectàrees de captació**)
- 4 vegades menys d'emissions de GEH
 - Menys **contaminació local** cancerígena NO_x SO_2 ...

Mobilitat pendular

Pendular de 20 + 20 => 40 Km/dia un any x 222 dies => 8.888 Km/any			
Pendular de 40 Km/dia	Tèrmic	Elèctric	
Energia	533 litres gasolina 4.888 kWh	1.333 kWh	3,6
Preu	1,5 €/litre	0,2 €/kWh	
Cost €/any	880.-€	266.-€	3,3
Emissions GEH kgCO₂eq	1.333 Kg CO₂eq	350 Kg CO₂eq ZERO Som Energia	3,8

A la Unió Europea, al 2035 NO es podran vendre cotxes de motor tèrmic
(llevat de si van amb combustibles sintètics ...)

Tota la mobilitat (pendular i no pendular) haurà de ser

1. elèctrica
2. multimodal
3. i compartida

Apliquem-ho a la mobilitat **quotidiana**
(pendular) “**lineal**” de l’Eix del Llobregat
fora de l’Àrea Metropolitana

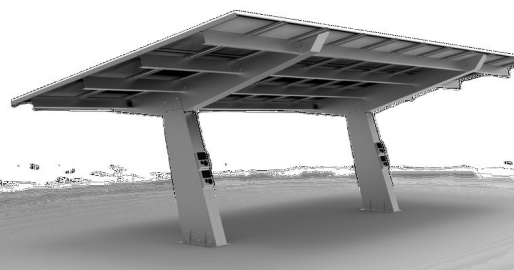
Com anirem de casa a la feina + escola ?

1. elèctrica

- bicicleta-e + patinet-e + moto-e
(*xipats* => per **doble** seguretat)
 - cotxe elèctric
 - tren-tram ¿?

Com anirem de casa a la feina ?

Hi anirem a amb **vehicle elèctric** (bici, moto, cotxe ...)
i el carregarem (**en part**) al lloc de treball,
(especialment al **Polígon Industrial**)

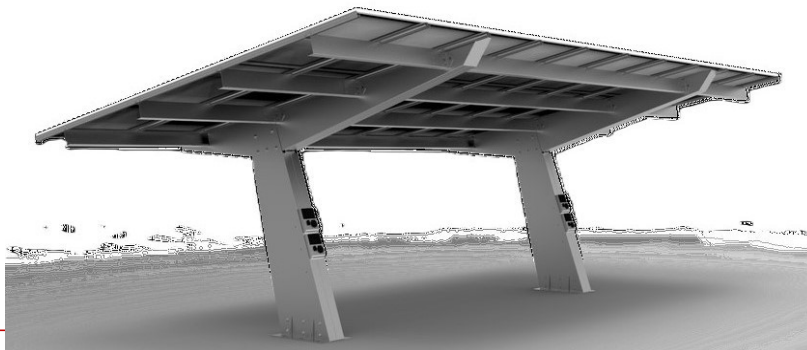


marquesina CIRCUTOR
Top Cable
150 punts de recàrrega



i cada dia podrem dir com volem la nostra bateria,
cada dia podrem comprar i vendre energia elèctrica

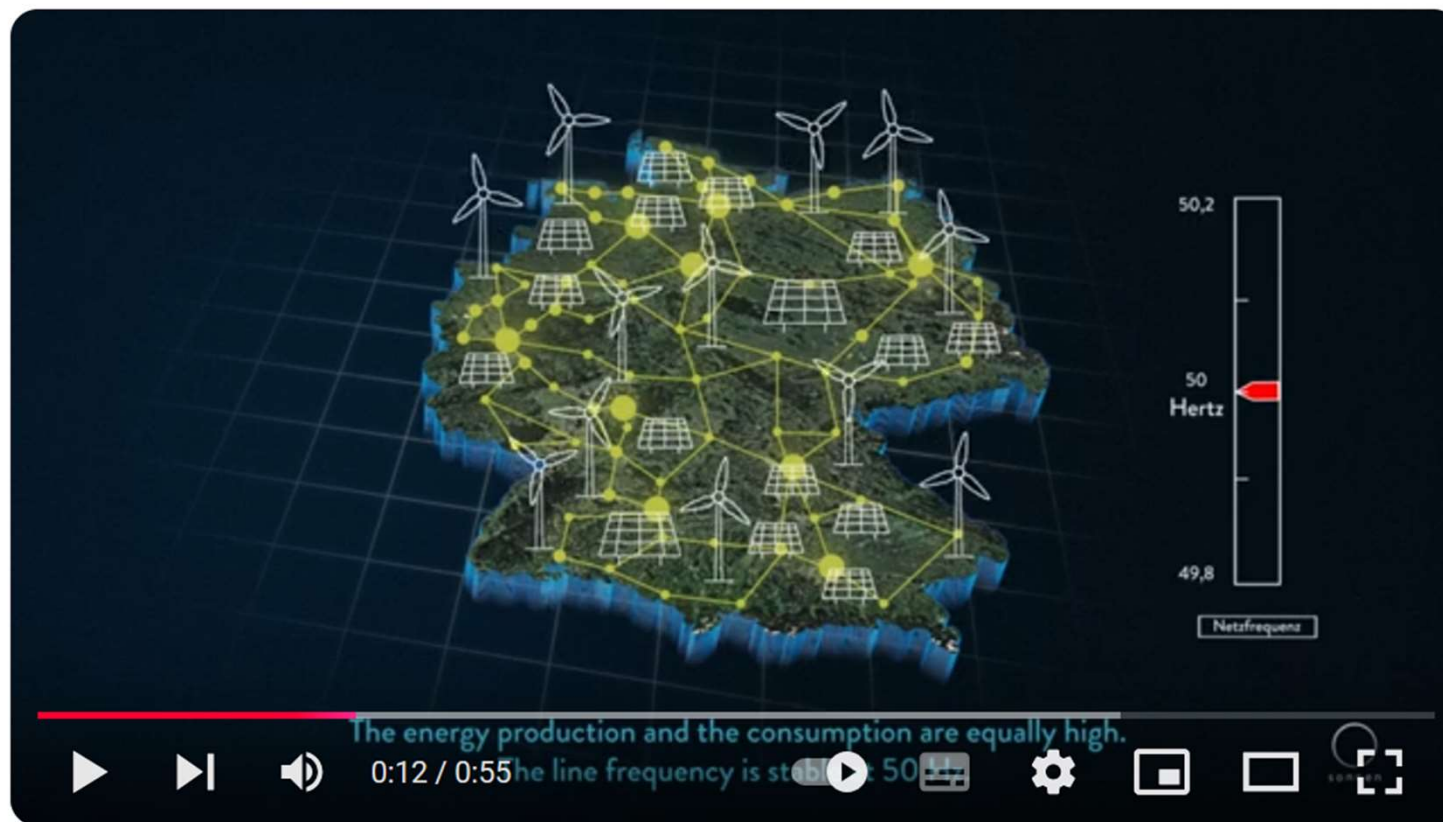
Com anirem de casa a la feina ? cotxe elèctric



Aquesta marquesina és per 2 cotxes, però
per **UNA sola plaça** ($\approx 10 \text{ m}^2$)
amb la insolació de Cat. (1.400 hores equivalents any resulten unes $\approx 3,8 \text{ h/dia solar}$)
i ben orientada al Sud
de **mitjana** genera al dia uns $\approx 6 \text{ kWh/dia}$
Amb 6 kWh un cotxe elèctric fa 40 Km

vídeo:

https://www.youtube.com/watch?v=tnzgkZ_P7Yc



Les bateries, a part de comprar/vendre electricitat, estabilitzen la xarxa

Penseu que ...



No seran tan ràpids com amb els telèfons, perquè en mobilitat no anem amb **W** sinó que anem ama **KW** o **MW** ... però poden ser bastant ràpids

Com anirem de casa a la feina ?

2. multimodal (Transport **Públic** ⇔ privat)

- ***parcs & rides*** (amb seguretat)

Com anirem de casa a la feina ? la multimodalitat que pot **incloure** el tren-tram



Potser, sí potser no ¿?
però:

1. Eix del Llobregat **lineal**
2. tenim la plataforma que és el més car i costós

No la llencem a les escombraries

ALCALDESSES i ALCALDES

Llums llargues

**Reservem sòl als POUMs
(que resulten gratis)**

El ferrocarril: nostàlgia o futur ??

Ferrocarrils CATALANS (ara FGC) línia de Manresa a Olvan

- 1882 comença a Manresa (Manresa Alta)
- 1984 arriba a Sallent (15 Km)
- 1885 arriba a Puig-reig (+19 Km)
- **1887 arriba a Olvan (+15 Km)**

En 5 anys fan 50 Km amb ponts + túnels + terraplens => 19 estacions

- 1891 pont **d'enllaç** sobre el Cardener: Manresa Riu ⇔ Manresa Nord.

Ferrocarrils CATALANS línia de Barcelona i Baix Llobregat

- 1922 sortint de Martorell arriba a Monistrol de Montserrat.
 - **Enllaça** amb el Cremallera de Montserrat que ja existia (1892).
- 1924 enllaç a Sant Vicenç de Castellet ? Manresa Nord.
- 1924 **connecta** Martorell - Manresa Alta pel Pont de Ferro.

En 3 anys fan 35 Km amb ponts + túnels + terraplens

El Tram pot fer això ...



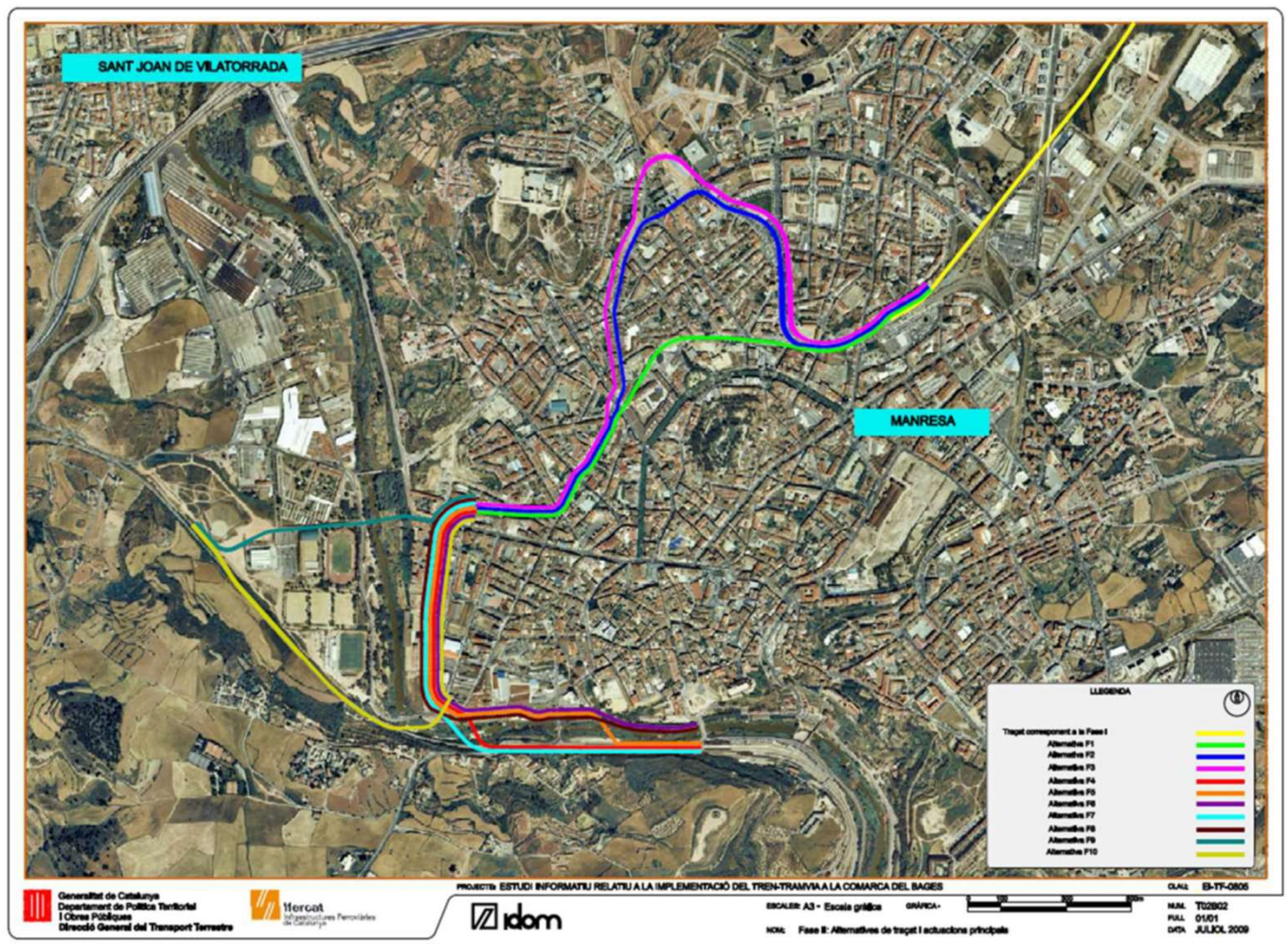
Promiscuïtat urbana: vianants + tram + terrasses



NOTA de PREMSA del **25 de novembre de 2022**

El Govern adjudica els estudis per analitzar quatre noves xarxes de tren – tramvia a les Terres de l'Ebre, el Bages, la Costa Brava i el Pirineu

Tren-tramvia del Bages: En aquest cas, ja existeix un estudi informatiu sotmès a informació pública l'any 2009. Per tant, el que ara s'adjudica és l'anàlisi per adaptar-lo i desenvolupar-lo amb el màxim grau de detall possible. S'analitzaran **els dos ramals des de Manresa: un cap a Súria i l'altre cap a Sallent**, que actualment s'utilitzen exclusivament per al transport de mercaderies, contemplant, en el segon cas, que **en una segona fase pugui tenir continuïtat fins a Berga**. Així mateix, s'inclourà la connexió de Manresa amb el Nou Congost i **Sant Joan de Vilatorrada**. La longitud aproximada serà d'uns 38 km preveient els següents trams: Sistema urbà Manresa-Sant Joan de Vilatorrada; ramal fins a Súria; ramal fins a Sallent i Berga. S'ha adjudicat a Ayesa Enginyeria i Serveis per **un import de 54.700 (abans d'IVA)**.
El termini de redacció de les anàlisis és de 8 mesos.



El Govern adjudica els estudis per analitzar quatre noves xarxes de tren – tramvia a les Terres de l'Ebre, el Bages, la Costa Brava i el Pirineu

El termini de redacció de les anàlisis era de 8 mesos.

25 de novembre de 2022 => juliol de 2023

**Abans d'ahir em varen contestar que encara NO està acabat
(pot ser degut al canvi de Govern ¿?)**

Sorgeix una pregunta:

Per què ningú l'està reclamant..=>

Com anirem de casa a la feina ?

3. compartida

- *car sharing* i/o de lloguer

Com anirem els viatges extres compartint o llogant

Madrid, cotxe elèctric i compartit, 1.600 unitats i tres empreses competint. Uns 20 cèntims el minut. Això. L'**Ajuntament Carmena** al 2015 els va ha donar totes les facilitats possibles. Té més de 400.000 usuaris inscrits

<http://www.elmundo.es/madrid/2018/01/08/5a5270b1e2704e761c8b463f.html>

<https://www.elperiodico.com/es/trafico-y-transportes/20180111/coche-electrico-compartido-alcanza-madrid-los-400000-usuarios-6546017>



Exemple de Madrid

https://www.wile.es/carsharing/madrid/?gclid=EAIaIQobChMIxs_SycXT9gIVC7h3Ch32SwTOEAAyAAEgJPPPD_BwE

CONCLUSIONS & RESUM

Fantasia ? o futur ?

Certes:

- Hi haurà molts **canvis** i poden ser més ràpids
(Reaccionari és qui reacciona resistint-se als canvis)
- Posem-nos al cap que serem **elèctrics**
- Podem veure Trens-Tram circulant per on anava el carrilet ¿?

ACCIÓ MÍNIMA:

Reserva urbanística de sòl al POUM per a la nova mobilitat

- per pàrquings (segurs) en estacions multimodals
- per Trens-Tram

Com gestionar aquest futur?

Comarca? Regió Llobregat – Cardener?

Cal una visió territorial ampla i holística

però ...

els Consells Comarcals actuals no ens serveixen

Manel Larrosa <https://www.youtube.com/watch?v=qPAmOdzbJ2k>

REFLEXIÓ ⇔ OPINIÓ

Les lleis d'ordenació territorial de 1987 dissenyaren un govern comarcal més pensat per erosionar el poder dels alcaldes de les capitals que en servir operativament el territori comarcal.

... els alcaldes de les **capitals**, enlloc d'**eleva**r la mirada al territori de tota la comarca que haurien de liderar han vist als alcaldes de la resta de poblacions de la comarca com a mers competidors.

enlloc de fer de la comarca un **espai de col·laboració**, ha generat un entorn de **recels** i ha posat als alcaldes de la capital a la defensiva enquistant-se en el seu reduït terme municipal.

3.- Eines (institucions) per a gestionar el nostre FUTUR

Comarca? Vegueria Llobregat – Cardener?

Cal una visió holística del nostre territori:

- amb **identitat** coherent
- amb base **econòmica** compartida (l'industrial)
- cercant **infraestructures** arrapades al territori
- i amb **representació política**

Tot està per fer i opino que ho hem d'empènyer des de la societat civil:
Cambres de Comerç + empresariat + sindicats + moviment cívic

Links a articles que estan en aquest debat

David Garrofer

La Catalunya metropolitana de consens: nova mirada i nous mapes

https://www.viaempresa.cat/economia/catalunya-metropolitana-consens-nova-mirada-nous-mapes_2204211_102.html

Miquel Puig Raposo Falses solucions per al problema de l'habitatge

https://www.ara.cat/opinio/falses-solucions-problema-l-habitatge_129_5092781.html

Manel Larrosa Habitatge: resposta a Miquel Puig

https://www.ara.cat/opinio/habitatge-resposta-miquel-puig_129_5099743.html

Miquel Puig Raposo Habitatge: construir sí, però ferrocarril

https://www.ara.cat/opinio/habitatge-construir-ferrocarril_129_5158072.html

**Jornades
fundació montepio**
Parlem de la
nova mobilitat



MOBILITAT QUOTIDIANA

Energia & multimodalitat

Moltes gràcies

Pep Centelles i Portella

Gironella, 17 Octubre 2024