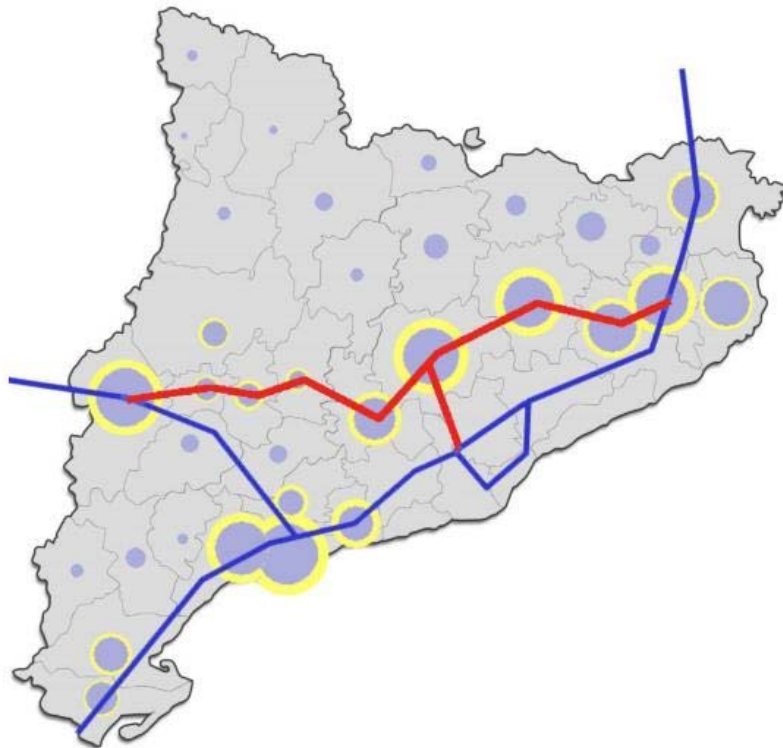


TREN REGIONAL I HABITATGE

...algunes consideracions a Manresa



Model territorial



⊙ El 2026 es preveu una població de 7,9 milions d'habitants.

⊙ S'aposta per una Catalunya nodal enfortint les ciutats intermèdies.

⊙ Creació de dos grans corredors de desenvolupament econòmic: el litoral i el transversal.

⊙ Accessibilitat al conjunt dels pobles i ciutats.

⊙ A les comarques situades al llarg del corredor transversal de Catalunya s'hi concentraran 1,5 milions d'habitants.

Significava doblar població (x2,4)

2001 -> 2025

627 mil hab. -> 863 mil hab. (+38%)
(incloses Segrià i Gironès)



Dinàmica de les poblacions a Catalunya

Dinàmica de la població de Catalunya, entre 2001 i 2025, a les ciutats de més de 25 mil habitants, l'any 2025.

	municipis	Població 2001	Població 2025	2025-2001	% 2025/2001	% respecte increment Catalunya
majors ciutats	51	4.429.934,0	5.398.508	968.574	122%	50,9%
		71%	66%	51%		
resta Catalunya	896	1.823.371,0	2.756.119	932.748	151%	49,1%
		29%	34%	49%		
Catalunya	947	6.253.305	8.154.627	1.901.322	130%	100,0%

Font: IDESCAT, elaboració pròpia.

... no tot és Barcelona, ni les grans capitals, ni tan sols les ciutats majors...

Dinàmica de població al Bages i Moianès

Dinàmica de població comarcal (Bages i Moianès), 2001 a 2025

	2001	2025	2025-2001	2025/2001 %
Bages + Moianès	153.430	187.620	34.190	22%
Manresa + Moià	68.018	87.520	19.502	29%
capital/comarca	44%	47%	57%	
comarca-capital	85.412	100.100	14.688	
	2001	2025	2025-2001	2025/2001 %
Moià	4.089	6.828	2.739	67%
Manresa	63.929	80.692	16.763	26%

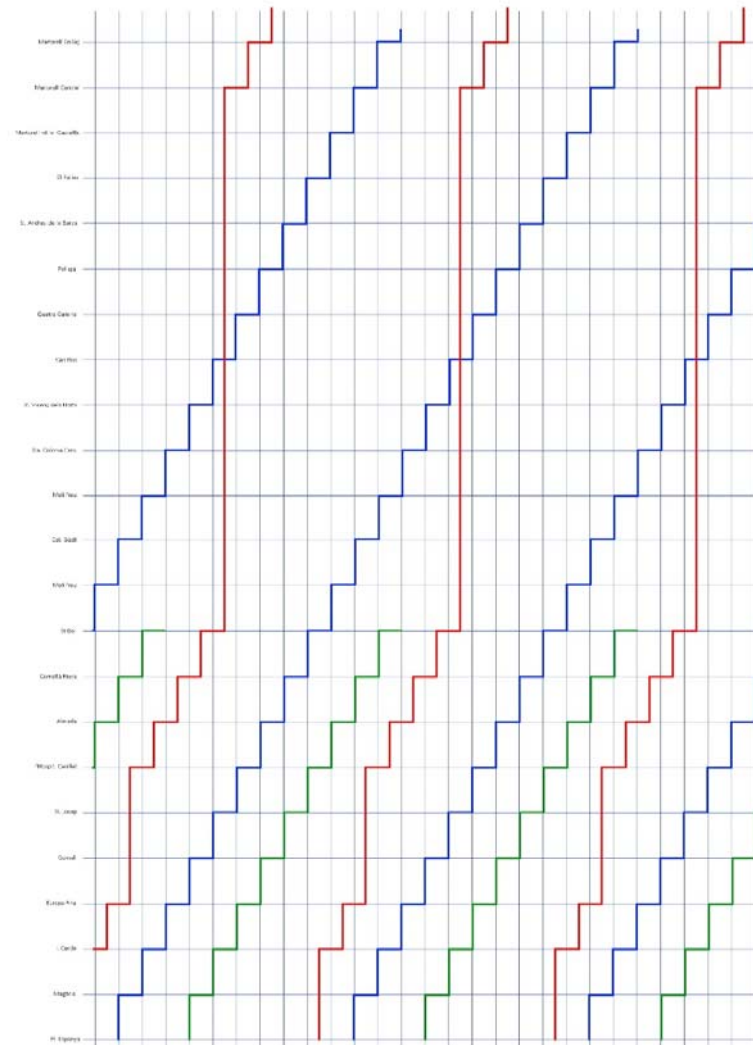
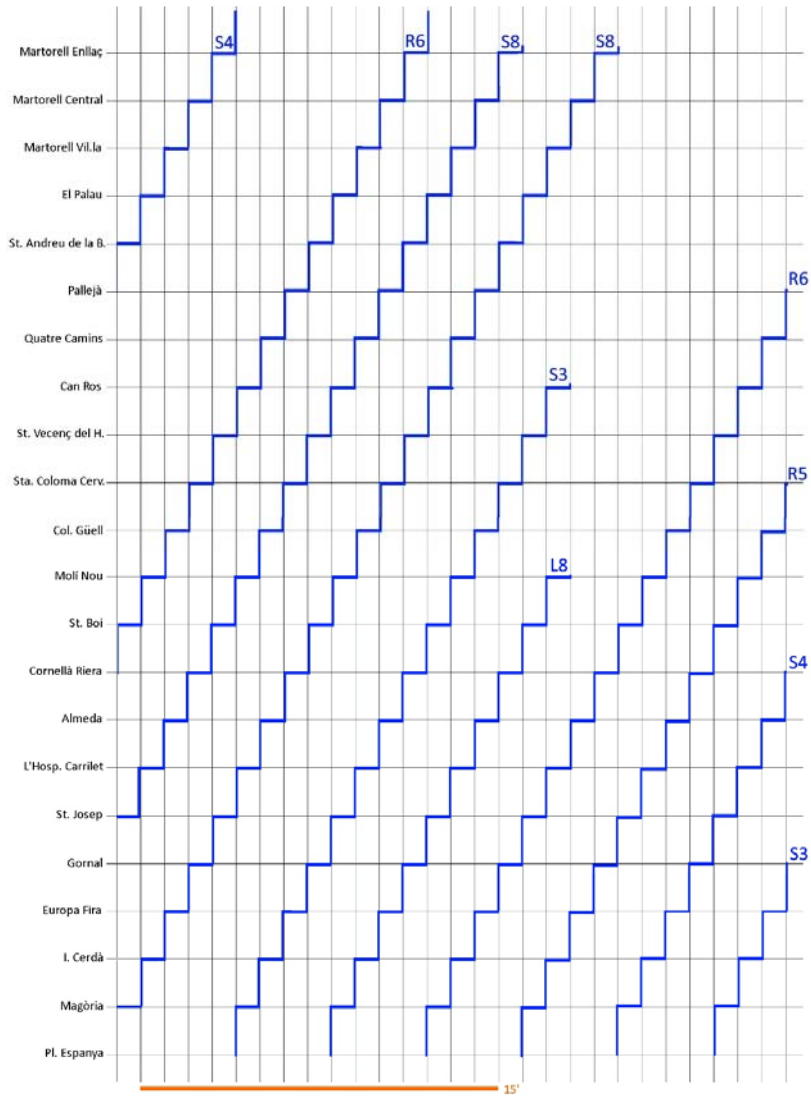
...la inèrcia del model poblacional al Bages...

Les dues capitals guanyen població respecte la resta de la comarca, però això només succeeix a 18 comarques de Catalunya, no a les 24 restants.

EN SÍNTESI

- La Catalunya nodal no és cap model versemblant.
- A Catalunya hi ha 180 municipis amb estació ferroviària.
- Els municipis menors formen part del problema i del camí de solució.
- Cal retornar al ideal de Catalunya-Ciutat, ara integrada com a Catalunya Metròpoli.
- La Catalunya Metròpoli serà ferroviària.

Infraestructura i serveis, semidirectes, cas del Llobregat FGC



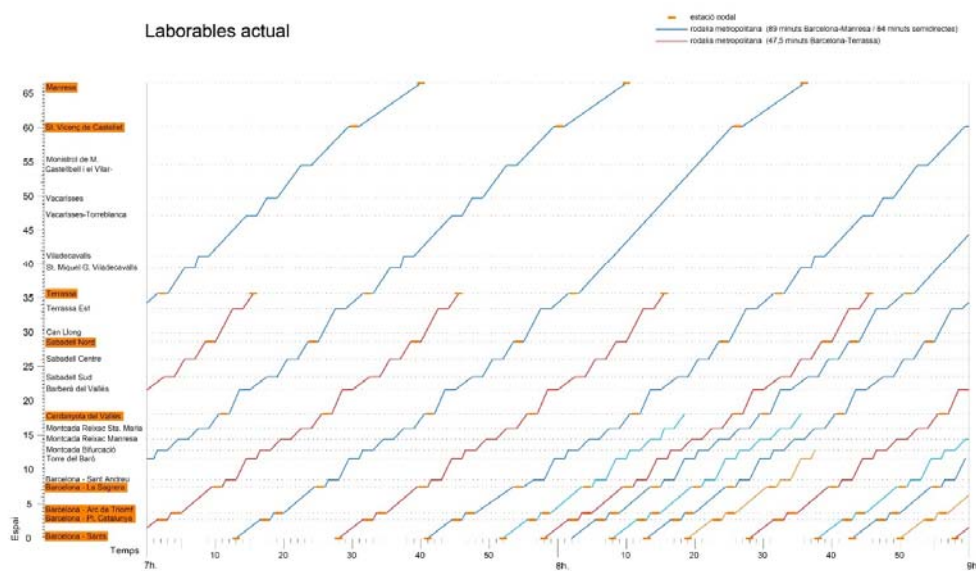
- 1- Esquema de línies actuals.
- 2- Alternativa de semidirectes.

La discontinuïtat / precarietat de l'eix del Llobregat.
1h 23' de Barcelona a Manresa en FGC.

Es poden estalviar 14 minuts amb semidirectes entre Martorell i Barcelona.

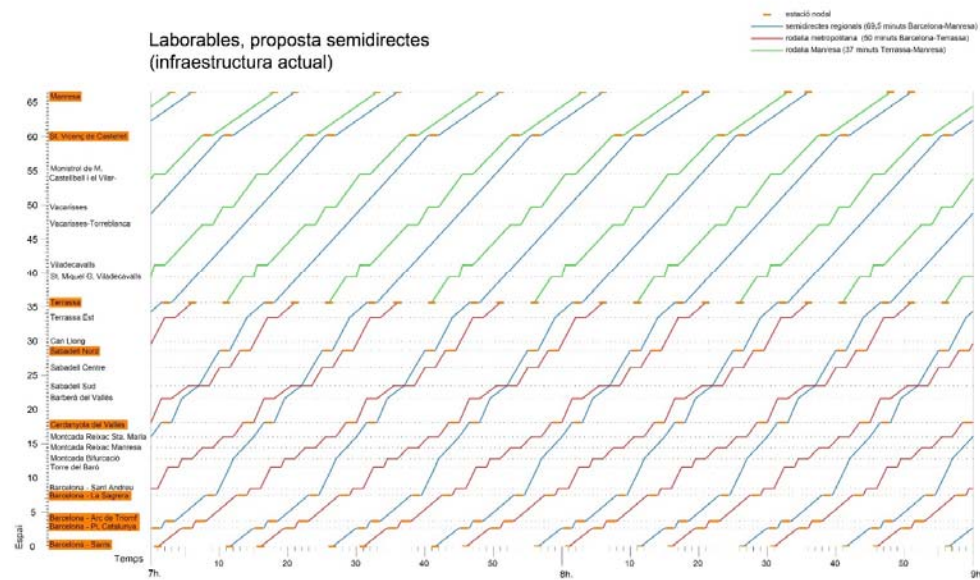
Semidirectes a la R4 Manresa - Barcelona

Laborables actual



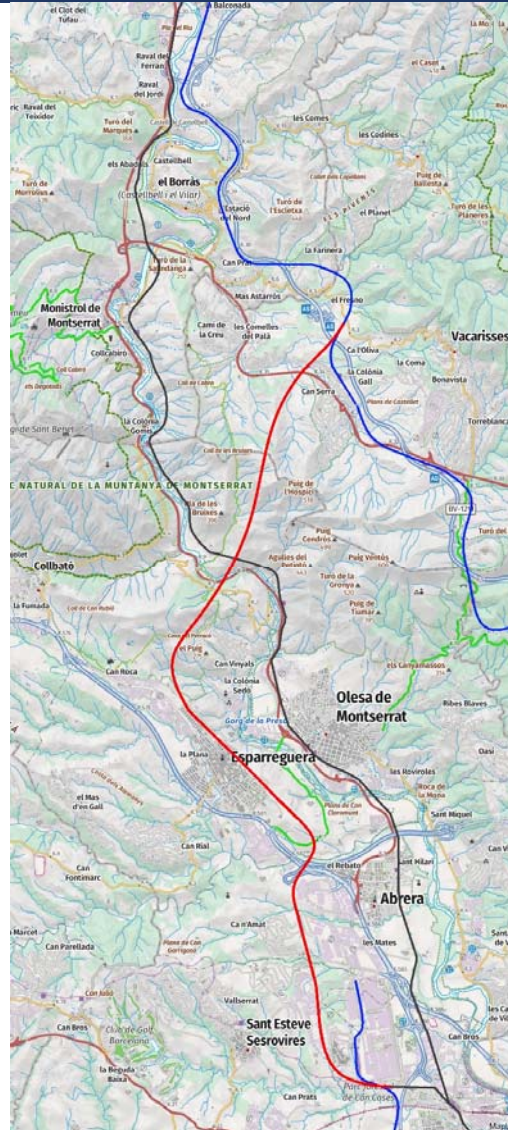
Malla de serveis R4

Laborables, proposta semidirectes (infraestructura actual)



Malla de serveis R4 en plantejament de semidirectes

De la Catalunya en corones al país d'eixos, Llobregat



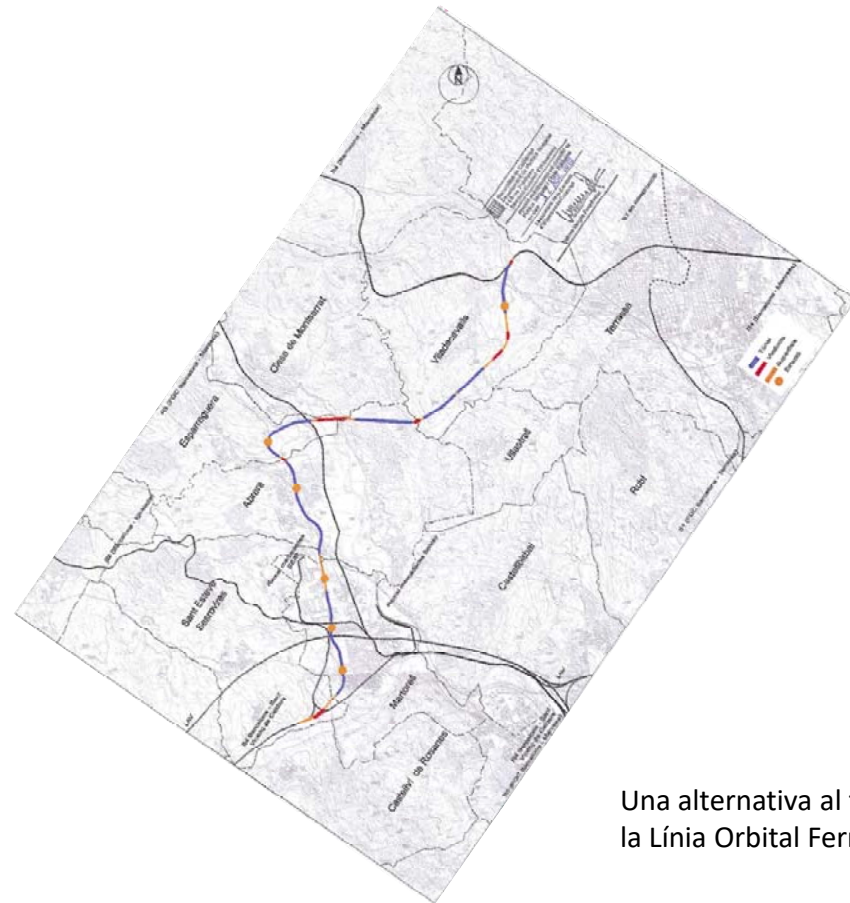
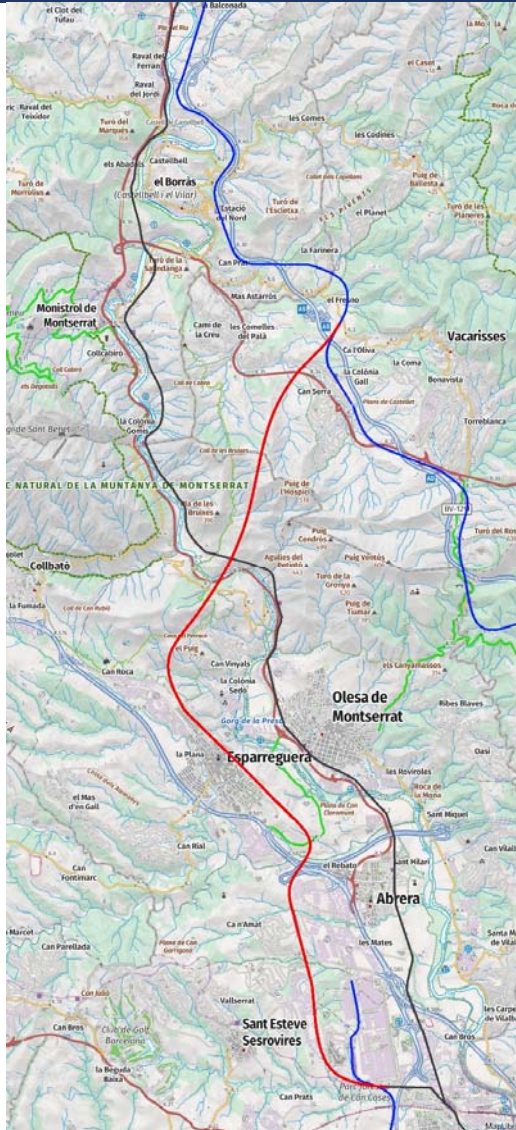
La discontinuïtat / precarietat de l'eix del Llobregat.

33 minuts de viatge entre Martorell i Sant Vicenç de Castellet en FGC.

1h 23' de Barcelona a Manresa en FGC.

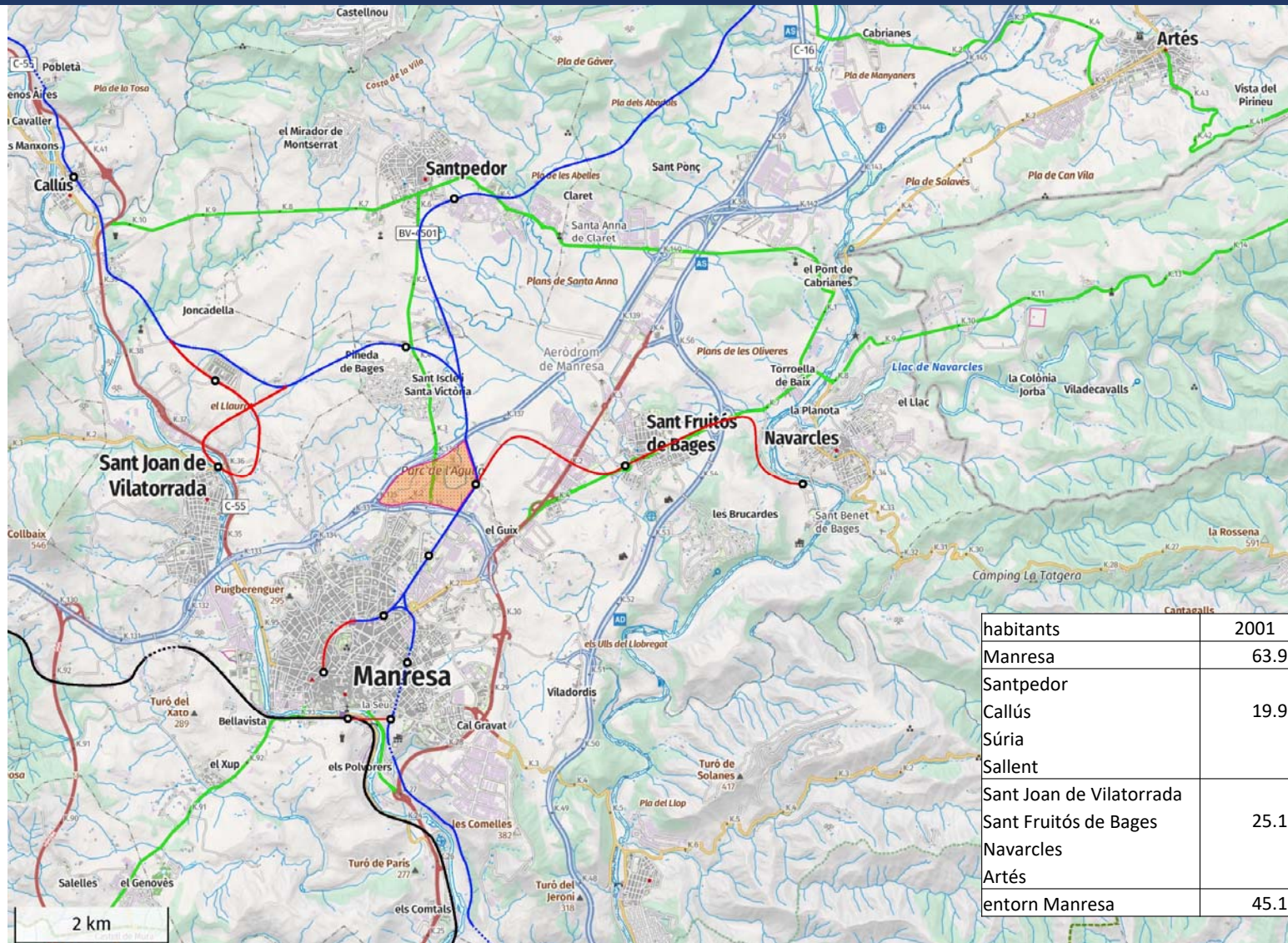
Proposta: passar a 8 /12 minuts entre Sant Vicenç i Martorell.

De la Catalunya en coronas al país d'eixos, Llobregat



Una alternativa al tram de la Línia Orbital Ferroviària.

El Pla de Bages com a entorn metropolità



Habitatge, Activitat i Mobilitat

Els 3 components territorials d'un model de país a refer.

poblacions	població 2025		%	
Manresa	80.692	FGC	59%	59%
Santpedor	7.739	FGC	6%	17%
Callús	2.193	FGC	2%	
Súria	6.196	FGC	5%	
Sallent	7.043	FGC	5%	
Sant Joan de Vilatorrada	11.109	sense	8%	24%
Sant Fruitós de Bages	9.324	sense	7%	
Navarcles	6.277	sense	5%	
Artés	6.211	sense	5%	
	136.784		100%	100%